

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

สืบเนื่องจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน โครงการ ดี คอนโด บลิซ ของบริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา และจังหวัดชลบุรี ได้แจ้งมติคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี ในการประชุมครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ.2561 คณะผู้ชำนาญการมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ดี คอนโด บลิซ โดยให้บริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัดดังรายละเอียดในหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1010.5/15412 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 (ภาคผนวก 1)

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

1. เพื่อติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยฐานรากและระยะก่อสร้าง โครงการ ดี คอนโด บลิซ ของบริษัท แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1010.5/15412 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

2. เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยฐานรากและระยะก่อสร้าง โครงการ ดี คอนโด บลิซ ของบริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด ดังหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1010.5/13732 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

3. เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยฐานรากและระยะก่อสร้าง ดี คอนโด บลิซ ของบริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

1.3 รายละเอียดของโครงการ

1.3.1 ชื่อโครงการ โครงการ ดี คอนโด บลิซ

1.3.2 สถานที่ตั้ง ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

1.3.3 ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอ็นอดี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

1.3.4 ประเภทโครงการ โครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)

1.3.5 ขนาดของโครงการ

โครงการ ดี คอนโด บลิซ มีขนาดพื้นที่ 5-0-88 ไร่ หรือ 8,352 ตารางเมตร ประกอบด้วยอาคารอยู่อาศัยรวม
ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีห้องชุดพักอาศัย จำนวน 465 ห้อง อาคารสโมสร ขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน
1 อาคาร สระว่ายน้ำและที่จอดรถยนต์จำนวน 137 คัน

1.3.6 ลักษณะภูมิประเทศบริเวณพื้นที่โครงการ

สภาพพื้นที่โครงการก่อนการสร้างเป็นพื้นที่ว่างรอการพัฒนา และมีสภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ว่าง
พื้นที่พาณิชยกรรม อาคารพักอาศัย และสถานศึกษา เป็นต้น สภาพพื้นที่โครงการก่อนการก่อสร้างแสดงดังรูปที่ 1-1
ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการดังรูปที่ 1-2 และมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	พื้นที่ว่างรอการพัฒนาของ บริษัท เอ็นอดี แมนเนจเม้นท์ จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	พื้นที่ว่าง
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่บุคคลอื่น (พื้นที่ที่มีการครอบครอง มีสภาพเป็นทางที่ซึ่งไม่ได้เป็นทาง สาธารณประโยชน์)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงหมายเลข 3 ตอนศรีราชา-พัทยา) มีความกว้างของ เขตทาง 50 เมตร





รูปที่ 1-2 ลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบพื้นที่โครงการ

1.3.7 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้า – ออกพื้นที่โครงการสามารถใช้โครงข่ายเส้นทางคมนาคมทางบกโดยรถยนต์ โดยโครงการมีทางเข้า – ออก ความกว้าง 8 เมตร อยู่ทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ ซึ่งเชื่อมกับถนนสุขุมวิทโครงข่ายคมนาคมเข้า – ออกพื้นที่โครงการดังรูปที่ 1-3 และมีรายละเอียดดังนี้

1. จากอำเภอเมืองชลบุรี

เดินทางมาจากอำเภอเมืองชลบุรี สามารถใช้เส้นทางถนนสุขุมวิท ฝั่งขาออก (มุ่งหน้าเมืองพัทยา) โดยขับรถตรงมาเรื่อย ๆ ซึ่งจะผ่านแยกไปถนนเขาหน้าชันและขับตรงไปอีกประมาณ 160 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยพื้นที่โครงการจะตั้งอยู่ก่อนถึงมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา

2. จากถนนสุขุมวิท ฝั่งขาเข้า (มุ่งหน้าอำเภอเมืองชลบุรี)

เดินทางมาจากถนนสุขุมวิท ฝั่งขาเข้า (มุ่งหน้าอำเภอเมืองชลบุรี) ขับตรงมาตามเส้นทางถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าไปอำเภอเมืองชลบุรี โดยเส้นทางนี้จะขับผ่านมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านขวามือ จากนั้นกลับรถที่ทางแยกไปถนนเขาหน้าชันและขับตรงไปอีกประมาณ 160 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ

1.3.8 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน (เดือนมิถุนายน 2565) มีสภาพพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดี คอนโด บลิซ ซึ่งได้ดำเนินงานก่อสร้างโครงสร้างอาคารชุดพักอาศัยเสร็จสิ้นแล้ว โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานด้านการตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด สภาพพื้นที่ของโครงการในปัจจุบัน ดังรูปที่ 1-4



รูปที่ 1-3 ตำแหน่งที่ตั้งและเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ



รูปที่ 1-4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

1.4 การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการมีกำหนดการวางแผนและเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จ คาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณ 15 เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับอนุญาตก่อสร้าง โดยจะเริ่มจากงานปรับสภาพพื้นที่และวางฐานราก งานโครงสร้างอาคาร งานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่งภายในและภายนอก และงานเก็บทำความสะอาด แผนงานและขั้นตอนงานก่อสร้างโครงการดังตารางที่ 1-1 และมีรายละเอียดดังนี้

(1) งานปรับสภาพพื้นที่และวางฐานราก

สภาพพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ว่างหลังจากปรับสภาพแล้วทำการบดอัดให้แน่นเพื่อเตรียมการก่อสร้าง พร้อมการท้าวโครงการ หลังจากนั้นจึงทำการก่อสร้างฐานรากด้วยวิธีตอกเสาเข็ม โดยอาคาร A และอาคาร B ใช้เสาเข็มสี่เหลี่ยมตันขนาด 0.40×0.40 เมตร ความยาว 7.00 เมตร น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (Safe Load) 37 ตัน จำนวน 476 ต้น และอาคารสโมสรใช้เสาเข็มสี่เหลี่ยมตันขนาด 0.26×0.26 เมตร ความยาว 7.00 เมตร น้ำหนักบรรทุกปลอดภัย (Safe Load) 18 ตัน จำนวน 156 ต้น โดยจะมีปริมาณดินขุมเสาเข็มจากการทำฐานราก และงานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่างๆ จำนวน 3,443.10 ลูกบาศก์เมตร โครงการจะมีการขนดินออกจากพื้นที่โครงการโดยใช้รถบรรทุกขนาด 10 ล้อ สำหรับขนส่งดิน โดยใช้เส้นทางถนนสุขุมวิทเป็นเส้นทางหลัก และกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบในการขนส่งดินเข้า-ออก พื้นที่โครงการ

(2) งานโครงสร้างอาคาร

งานโครงสร้างอาคารจะเริ่มจากงานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียและถังเก็บน้ำใต้ดินก่อน แล้วตามด้วยงานก่อสร้างตัวอาคาร ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงและป้องกันการพังทลายของดินในช่วงการก่อสร้าง งานก่อสร้างถังเก็บน้ำใต้ดินโครงการจัดให้มีโครงสร้างป้องกันดินชนิดเข็มพืด (Sheet Pile Type 3) ซึ่งเป็นแผ่นเหล็กลอน โดยมีเหล็กค้ำยันรอบ (Wale) ขนาด H350 x 300 รับแรงได้ 94 กิโลกรัมต่อเมตร และเสาเหล็กหลัก (Kingpost) เป็นส่วนที่รับแรงจากเหล็กค้ำยัน (Strut) ในแนวแกนตั้งแล้วถ่ายลงสู่ดิน ขนาด H350 x 350 รับแรงได้ 137 กิโลกรัมต่อเมตร

งานก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียใช้ระบบ Sink โดยจะขุดหน้าดินในบริเวณบ่อบำบัดลึกไม่เกิน 2.5 เมตร ขุดดินให้มีความลาดเอียง 1 : 2 และทำเป็นชั้นบันไดเพื่อเพิ่มเสถียรภาพ ป้องกันผลกระทบจากการพังทลายของดิน และถังบำบัดน้ำเสียสามารถรองรับน้ำหนักรถยนต์ที่จอดและน้ำหนักบรรทุกจร (Live Load) จากบนถนนในโครงการ (Road Area) 20.0 กิโลนิวตันต่อตารางเมตร ซึ่งถังบำบัดน้ำเสียที่อยู่บริเวณถนนในโครงการสามารถรองรับน้ำหนักรถยนต์ที่จอดและสัญจรผ่านได้อย่างเพียงพอ

ปริมาณดินส่วนเกินจากการขุดโครงการ บางส่วนนำไปปรับถมพื้นที่ภายในโครงการเพื่อเป็นการใช้ดินของโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุด และในระหว่างการก่อสร้างโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการลดผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ

(3) งานระบบสาธารณูปโภค

งานวางระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ระบบใช้น้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้า และระบบโทรศัพท์ เป็นต้น

(4) งานตกแต่งภายในและภายนอก

งานตกแต่งภายในและภายนอกจะเริ่มจากการตกแต่งรายละเอียดภายในอาคารก่อน โดยการตกแต่งพื้นห้อง ปูผนัง ฝ้าเพดาน ประตู และหน้าต่าง เป็นต้น และเมื่อดำเนินการตกแต่งภายในใกล้แล้วเสร็จจะเริ่มดำเนินการตกแต่งภายนอก งานถนน และการจัดสวนหย่อม

(5) งานเก็บทำความสะอาด

หลังจากดำเนินการก่อสร้างจนเกือบจะแล้วเสร็จ จะเริ่มจัดเก็บสถานที่และทำความสะอาดโดยจะมีการรื้อถอนที่เก็บวัสดุอุปกรณ์และกำจัดเศษวัสดุต่าง ๆ

ตารางที่ 1 แผนงานและขั้นตอนงานก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	ระยะเวลาก่อสร้าง (เดือน)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. งานปรับปรุงพื้นที่และวางรากฐาน															
2. งานโครงสร้างอาคาร															
3. งานระบบ															
4. งานตกแต่งภายในและภายนอก															
5. งานเก็บทำความสะอาด															

ที่มา: รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ดี คอนโด บลิซ ของบริษัท เอ็นอีดี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

1.5 คนงานก่อสร้างและที่พัก

ในการก่อสร้างโครงการจะใช้คนงานจำนวน 200 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่นอกโครงการ ซึ่งผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาที่พักให้กับคนงานและรถบริการรับส่งคนงาน นอกจากนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างจะควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานให้อยู่ในความสงบเรียบร้อยและไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนข้างเคียง บริเวณบ้านพักคนงาน

1.6 น้ำใช้

น้ำใช้สำหรับโครงการในระยะก่อสร้างจะใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง โดยใช้น้ำในระยะก่อสร้างสามารถจำแนกออกเป็น 2 ประเภทคือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง (ไปกลับ ไม่มีการพักค้างคืนในพื้นที่ก่อสร้าง) โดยส่วนนี้มีปริมาณน้ำใช้ประมาณ 50 ลิตรต่อคนต่อวันหรือ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (จำนวนคนงาน 200 คน) ประเมินจากค่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กำหนดโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง ได้แก่ น้ำใช้เพื่อการผสมปูนซีเมนต์ การฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง การทำความสะอาดเครื่องมือ เครื่องใช้ต่าง ๆ เป็นต้น โดยส่วนนี้มีปริมาณน้ำใช้ประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวมปริมาณน้ำใช้ในช่วงก่อสร้างประมาณ 15 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

1.7 การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล

การบำบัดน้ำเสียในระยะก่อสร้างออกแบบให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาด 6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 2 ชุด ออกแบบค่าบีโอดีเข้าระบบ 250 มิลลิกรัมต่อลิตร ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดีร้อยละ 92 คงเหลือค่าบีโอดีออกจากระบบ 20 มิลลิกรัมต่อลิตร

1.8 การระบายน้ำ

ในการก่อสร้างโครงการกรณีที่ฝนตกโครงการจะควบคุมการระบายน้ำ โดยจัดให้มีท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.3 เมตร ความลาดเอียง 1 : 200 รอบพื้นที่โครงการ รวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อพักขยะเพื่อให้เศษดินตกตะกอน และกำจัดขยะที่ปนมากับน้ำ ก่อนระบายน้ำจากบ่อพักขยะออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะริมถนนด้านหน้าโครงการต่อไป

1.9 การคมนาคม

ในระยะก่อสร้างคาดว่าจะมีปริมาณรถเข้า-ออกโครงการสูงสุดจำนวน 200 เที่ยวต่อวันแบ่งเป็นรถรับ-ส่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างสูงสุดโดยใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ จำนวน 8 เที่ยวต่อวัน และรถขนส่งดินและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างสูงสุดโดยใช้รถบรรทุกขนาด 6-10 ล้อ จำนวน 12 เที่ยวต่อวัน โดยโครงการจัดให้มีที่จอดรถและจุดกลับรถไว้ในโครงการ และโครงการได้วางแผนทำการขนส่งนอกช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรของโครงข่ายจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรเมื่อมีการ - ออกพื้นที่โครงการ

1.10 การจัดการมูลฝอย

ปริมาณมูลฝอยทั้งหมดที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยสามารถแบ่งมูลฝอยที่เกิดขึ้นได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

(1) มูลฝอยจากกิจกรรมก่อสร้าง

มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างมีอัตราเท่ากับ 45.28 - 67.18 กิโลกรัมต่อตารางเมตร มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 56.23 กิโลกรัมต่อตารางเมตร คาดว่าจะมีปริมาณมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างรวมประมาณ 1,088 ตัน สำหรับมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างจะทำการคัดแยกมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ออก และจะจัดหาผู้ที่รับผิดชอบนำไปกำจัดต่อไป

(2) มูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน

มูลฝอยที่เกิดขึ้น ได้แก่ กระดาษ ถูพลาสติก และเศษอาหาร ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยขนาด 200 ลิตร จำนวน 10 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเก็บรวบรวมมูลฝอยทั้งหมดและสามารถรองรับปริมาณมูลฝอยได้อย่างเพียงพอ เป็นระยะเวลา 3 วัน เพื่อให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลนครแหลมฉบังมาเก็บขนไปกำจัดต่อไป คาดว่าในระยะก่อสร้างจะมีมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างประมาณ 0.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

1.11 การใช้ไฟฟ้า

ในระยะก่อสร้างจะใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา โดยการติดตั้งมิเตอร์ไฟฟ้าชั่วคราวสำหรับการใช้ในการก่อสร้างโครงการ ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชามีความสามารถในการให้บริการได้อย่างทั่วถึง

1.12 การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นไปตามผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน โครงการ ดี คอนโด บลิซ ตั้งอยู่ที่ ถนนสุขุมวิท ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ที่กำหนดให้บริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ตามหนังสือ ทส 1010.5/15412 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561 ดังรายละเอียดในเอกสารแนบ 1 แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1.12.1 การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.12.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นอีดี แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการได้มอบหมายให้บริษัท ไมน์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีรายละเอียดมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังตารางที่ 1-2